

Энергетический дайджест Беларуси Август 2025

Важные события

Беларусь и Узбекистан планируют развивать сотрудничество в сфере атомной энергетики. Обсуждались возможности взаимодействия по вопросам развития ядерной энергетической инфраструктуры, подготовки кадров, обращения с радиоактивными отходами и отработавшим ядерным топливом, а также интеграции АЭС в энергосистему.

30 августа в Китайской Народной Республике было подписано **рамочное соглашение о стратегическом сотрудничестве** между ГПО «Белэнерго» и ведущим китайским производителем электротехнического оборудования — компанией TBEA.

С 23 по 25 августа 2025 года делегация объединения «Белтопгаз» приняла участие в Международной промышленной выставке International Trade and Industrial Fair в г. Карачи (Исламская Республика Пакистан). По итогам переговоров было **подписано соглашение о сотрудничестве с пакистанской компанией SPROUTS BIOTECH PRIVATE LIMITED.** Документ предусматривает организацию пробных поставок торфяной продукции на рынок Пакистана.

В связи с ненормативным расположением существующего газопровода высокого давления диаметром 500 мм относительно новой автомобильной дороги потребовалась его перекладка в соответствии с действующими нормами.

На подстанции 110 кВ «Станиславово» в Гродно **произошло отключение электроснабжения:** некоторые улицы в центральной части города временно остались без света. Были отключены 21 трансформаторная подстанция. Электроснабжение восстановлено в 13:00 следующего дня.

Под Новогрудком завершён **ремонт генератора ветроэнергетической установки №6.**

Непогода и сильный ветер скоростью до 24 м/с привели к **массовым отключениям электроснабжения** в Волковысском районе. По состоянию на 20:30 10 августа были отключены 4 линии 10 кВ и 22 населённых пункта. Электроснабжение полностью восстановлено к 9:40 11 августа.

На **Гродненской ТЭЦ-2 проведен плановый ремонт.** В ходе останова отремонтирована арматура высокого давления на главных паропроводах, заменена секционная арматура, а также выполнен ряд других работ.

Завершён **остановочный ремонт установки «Риформинг №5»** ОАО «Нафтан», на которой выпускаются компоненты высокооктанового бензина и ароматические углеводороды.

На подстанции 110 кВ «Слоним-Южная» после монтажа и наладки оборудования введён в эксплуатацию новый силовой трансформатор мощностью 40 МВА.

На подстанции 110 кВ «Аэропорт» в Бресте завершён первый этап модернизации. Мощность объекта увеличена с 16 МВА до 40 МВА.

На крышах производственных объектов УП «Брестские традиции» установлены **две новые фотоэлектрические станции.** Выходная мощность солнечных панелей составляет от 530 до 550 Вт, что обеспечивает бесперебойное снабжение электроэнергией. За 5 месяцев 2025 года фотоэлектростанции выработали 92,8 тыс. кВт·ч электроэнергии. Экономия ТЭР составила 11,4 т у.т.

Статистические данные

Специалисты службы управления буровых работ (СУБР) завершили **бурение 9 новых скважин**. На Речицком месторождении — построено 6 скважин, по одной — на Осташковичской, Мармовичской и Золотухинской площадях.

Вышкомонтажное управление в июле передало коллегам из СУБР **3 смонтированные буровые установки**. По одной установке смонтировано на Каменавском и Вишанском месторождениях.

По состоянию на 1 июля 2025 года в республике **зарегистрировано 33 930 электромобилей**.

Итоги июля: введено в эксплуатацию **23 зарядные станции**, зарегистрировано **2 351 электромобиль**.

Парк электромобилей в Беларуси к 2026 году может вырасти **до 48 тысяч**.

За январь-июнь 2025 года через газораспределительную систему объединения **поставлено порядка 8,8 млрд. куб. м**. Введено в эксплуатацию 364,2 километра газопроводов, газифицировано природным газом 5,4 тысяч квартир. Газифицировано 7 сельских населенных пунктов, в т.ч. 2 агрогородка.

Организациями торфяной промышленности на 1 июля **добыто 520 тысяч тонн торфа**, произведено более 340 тысяч тонн топливных брикетов и сушенки, а также порядка 89 тысяч тонн торфяной продукции нетопливного назначения.

За первые шесть месяцев 2025 года было введено в эксплуатацию **свыше 1000 км электрических и более 83 км тепловых сетей**.

До конца 2025 года планируется осуществить строительство и модернизацию порядка 3500 км электрических сетей, а также более 240 км тепловых сетей.

Цель - выйти на уровень реконструкции порядка 5000 км электрических сетей в год к концу следующей пятилетки.

В первом полугодии 2025 года общее **электропотребление составило 21,7 млрд кВт·ч**.

Потребление населением электроэнергии для нужд нагрева и горячего водоснабжения составило 723,4 млн кВтч, что в 1,3 раза превышает показатель за аналогичный период 2024 года.

За 2019–2025 гг. поступило порядка 154 тыс. обращений о присоединении электроустановок многоквартирных жилых домов к электрическим сетям в целях использования электрической энергии для нужд отопления и горячего водоснабжения. Удовлетворено 140 тыс.

За шесть месяцев 2025 года поступило 17,7 тыс. обращений, 93% удовлетворены.

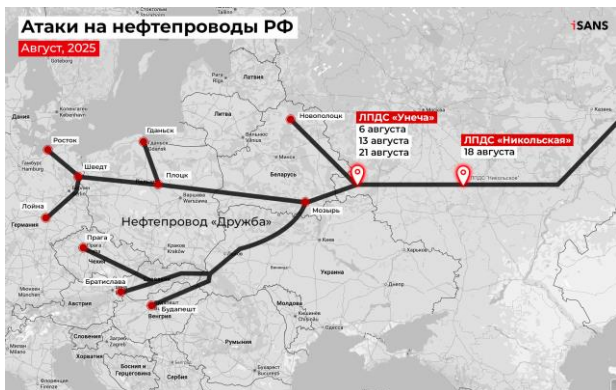
Заявления

Мы рассматриваем, по сути, два принципиально разных варианта (ред -строительства АЭС). Один — это добавление **еще одного блока 1200 мегаватт** на территории Белорусской атомной электростанции. Есть еще одно альтернативное решение — **сооружение новой атомной электростанции** где-то на отдельной территории", — сказал министр энергетики Беларуси Денис Мороз.

Тема номера: Атаки на российскую энергетическую инфраструктуру

В августе 2025 года Вооруженные силы Украины наносила удары по нефтеперерабатывающим заводам в России и по нефтеперекачивающим станциям нефтепровода «Дружба». В результате заводы останавливали приём, а трубопровод останавливал перекачку нефти

Нефтепровода «Дружба» используется в том числе и для нефтеснабжения НПЗ в Беларуси – от нефтеперекачивающей станции Унеча идет основной нефтепровод Дружба, который проходит через Мозырь и обеспечивает нефтью Мозырский НПЗ. Также от станции Унеча идет нефтепровод на Новополоцк, который обеспечивает нефтеснабжение ОАО «Нафтан».



Однако на Новополоцк идет другой нефтепровод – Сургут — Полоцк. Мощности его достаточно, чтобы обеспечить оба НПЗ в Беларуси. Между белорусскими НПЗ имеется нефтепровод, который позволяет перебрасывать нефть с одного завода на другой, которая была проложена по территории Беларуси в 2022 году, но ее мощность составляет только 6 млн тонн, что позволяет загрузить Мозырский НПЗ только на 50%.

Однако последние годы объем переработки нефти находится на уровне около 15 млн тонн. Если использовать переемычку Новополоцк-Мозырь на номинальной мощности, то загрузка Мозырского НПЗ составит 50%, а ОАО Нафтан – 75%. Это позволяет говорить о том, что даже долговременная остановка «Дружбы» не приведет к сокращению производства нефтепродуктов на наших НПЗ.

Кроме того, на 2020 год Гомельтранснефть (оператор белорусских нефтепроводов) располагала 900 тыс. м3 хранения (около 770 тыс. тонн). Однако не весь этот объем может использоваться непосредственно для хранения.

После остановки поставки нефти из России в 2020 году в Беларуси запланировали увеличить объемы хранения до 1 млн тонн, а в 2022 году решили увеличить объем до уровня, достаточного для обеспечения двух месяцев потребления. Для этого заявлено строительство парка хранения нефти на 1,35 млн тонн, в результате чего, плановый объем долгосрочного хранения должен был увеличиться до 1,74 млн тонн. Впрочем этого недостаточно для нормального функционирования НПЗ на протяжении двух месяцев, однако внутренние потребности могут быть обеспечены на 3 месяца с учетом собственной добычи нефти. Также известно, что такие хранилища планируется разместить возле перекачивающих станций Полоцк и Мозырь, расположенные непосредственно вблизи НПЗ. Анализ спутниковых снимков не позволил выявить строительство нового масштабного парка хранения нефти на этих территориях. Возможно, от этой идеи отказались, а возможно проектно-изыскательные работы затянулись.

Кроме возможных ограничений на поставку нефти возможно также появление требований по увеличению поставок бензинов на внутреннем российском рынке. Оптовые цены в Беларуси на 95-й бензин составляют 3171,18 руб./тону, а 98-й - 3192,38 руб./тону.

В тоже время в конце августа, уже после подорожания цена тонны 95-го бензина на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже составляла 80,51 тыс. российских рублей или 2 975.247 белорусских рублей за тонну или на 6% меньше. Впрочем, к концу августа **цены в России еще несколько выросли и практически сравнялись с ценами в Беларуси.**

Таким образом поставки бензинов на российский рынок не несут значительных потерь для НПЗ Беларуси. А так как объем экспорта ограничен спросом, а не мощностью НПЗ, то для обеспечения рынка нефтепродуктов России бензинами может быть увеличена переработка.

Таким образом, **атаки украинских бесплотных летательных аппаратов не наносят урона или экономического ущерба белорусской энергетике.**